

Prot.907/2026

AL COMUNE DI CECINA

Al sindaco pro tempore Lia Buralassi

Al segretario comunale dott. Maurizio Casale

Al comodante della Polizia Locale Isp. Aramando Ore

PEC: protocollo@cert.comune.cecina.li.it

ALLA PREFETTURA DI LIVORNO

UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO

Al Prefetto pro tempore dott. Giancarlo Dionisi

PEC: protocollo.prefli@pec.interno.it

ALLA POLIZIA DI STATO

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI LIVORNO

Al dirigente pro tempore dott. Felice Donati

PEC: dipps212.0400@pecps.poliziadistato.it

Per conoscenza

ALLA POLIZIA DI STATO

DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE DI CECINA

PEC: dipps212.0420@pecps.poliziadistato.it

OGGETTO: Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata.

ALTVELOX – Associazione Nazionale Tutela Utenti della Strada, in persona del Presidente pro tempore Gianantonio Sottile Cervini, con sede legale in Roma, Via degli Uffici del Vicario n. 43, domicilio digitale presso la PEC altvelox@legalmail.it, nell'ambito delle proprie finalità statutarie di tutela degli utenti della strada e di verifica della corretta applicazione della disciplina riguardante i sistemi elettronici di accertamento delle violazioni al Codice della strada, formula la presente istanza con riferimento alla postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel territorio del Comune di Cecina.

LEGITTIMAZIONE E INTERESSE DI ALTVELOX ALL'ACCESSO

ALTVELOX – Associazione Nazionale Tutela Utenti della Strada svolge statutariamente attività di tutela degli utenti della strada e di verifica della corretta applicazione della normativa in materia di circolazione, sicurezza stradale, sistemi elettronici di accertamento delle violazioni e corretto esercizio dell'azione amministrativa connessa all'utilizzo di tali strumenti.

La presente istanza viene formulata nell'ambito di tali finalità e riguarda una vicenda amministrativa precisamente individuata, costituita dalla collocazione, dal mantenimento e dalla successiva riattivazione della postazione fissa per il controllo elettronico della velocità situata in via Ginori nel Comune di Cecina.

L'interesse dell'Associazione non è pertanto rivolto a un controllo indistinto o generalizzato sull'attività del Comune, della Prefettura o degli organi di polizia stradale, ma alla conoscenza di atti determinati o comunque agevolmente determinabili, direttamente collegati a una specifica postazione e ai procedimenti amministrativi che ne costituiscono il presupposto. Si tratta, in particolare, della documentazione relativa alla classificazione della strada, al limite di velocità vigente, all'individuazione del tratto destinato al controllo automatico, all'incidentalità, alle velocità effettivamente rilevate, alla segnaletica preventiva, alle valutazioni sulla possibilità della contestazione immediata e agli aspetti economici e contrattuali concernenti l'acquisto, la gestione e la manutenzione dell'apparecchiatura.

Ai sensi dell'articolo 22, comma 1, lettera b), della legge 7 agosto 1990, n. 241, ALTVELOX è portatrice, rispetto alla documentazione richiesta, di un interesse diretto, concreto e attuale, corrispondente agli interessi collettivi statutariamente perseguiti e collegato agli atti dei quali viene chiesta l'ostensione. L'utilizzo di una postazione automatica per il controllo della velocità costituisce infatti esercizio di un potere amministrativo idoneo a produrre effetti diretti nei confronti degli utenti della strada, mediante l'accertamento di violazioni, l'applicazione di sanzioni pecuniarie e le ulteriori conseguenze previste dal Codice della strada.

Il collegamento tra le finalità associative e la documentazione richiesta è quindi concreto e immediato, poiché l'Associazione intende verificare, sulla base degli atti effettivamente formati dalle amministrazioni competenti, la sussistenza dei presupposti amministrativi e tecnici che hanno consentito l'utilizzo della postazione, senza anticipare alcuna conclusione circa la sua legittimità.

Analogo interesse sussiste rispetto alla documentazione economica e contrattuale, sia perché essa consente di individuare le caratteristiche, la titolarità e le modalità di gestione dell'apparecchiatura, sia perché riguarda l'impiego di risorse pubbliche direttamente connesso alla postazione oggetto della presente verifica.

Ferma la legittimazione all'accesso documentale prevista dagli articoli 22 e seguenti della legge n. 241 del 1990, la presente istanza viene formulata anche ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, con particolare riferimento alla conoscibilità dell'attività amministrativa, all'utilizzo delle risorse pubbliche e alla possibilità di verificare il corretto perseguimento delle funzioni istituzionali. Le due forme di accesso vengono pertanto esercitate in maniera complementare, affinché la diversa qualificazione giuridica di singoli documenti non determini di per sé il rigetto della relativa richiesta.

MOTIVI DELLA RICHIESTA

La presente iniziativa trae origine dai recenti fatti riguardanti il grave danneggiamento della postazione fissa di via Ginori, avvenuto nella notte tra il 10 e l'11 settembre 2026.

ALTVELOX ritiene preliminarmente necessario precisare, senza possibilità di equivoco, che non giustifica, non approva e non intende minimizzare in alcun modo atti di danneggiamento, manomissione o distruzione di beni pubblici o comunque destinati all'esercizio di funzioni pubbliche. L'impiego di esplosivo su una strada aperta alla circolazione costituisce una condotta di particolare gravità, anche per il pericolo che può determinare per persone e cose, sulla quale compete esclusivamente all'Autorità giudiziaria e agli organi investigativi svolgere gli accertamenti necessari.

La netta condanna di quanto accaduto non può tuttavia essere confusa con un tema completamente diverso, rappresentato dalla verifica amministrativa della postazione. Il danneggiamento del dispositivo non elimina infatti la necessità di conoscere sulla base di quali atti, valutazioni e presupposti il sistema sia stato originariamente autorizzato, mantenuto sul territorio e successivamente rimesso in esercizio.

Dalla documentazione già acquisita risulta che via Ginori fosse ricompresa nel decreto della Prefettura di Livorno relativo alle postazioni fisse dell'anno 2023. Successivamente è intervenuto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 11 aprile 2024, che ha introdotto una disciplina specifica sulla collocazione e sull'utilizzo dei dispositivi di rilevamento della velocità e ha previsto, per le postazioni già esistenti, un periodo transitorio di dodici mesi per il relativo adeguamento. Diventa pertanto necessario verificare quali attività istruttorie siano state svolte dopo l'entrata in vigore della nuova disciplina e quali atti abbiano sorretto l'utilizzo della postazione una volta decorso il periodo transitorio.

La verifica assume particolare rilievo con riguardo alla classificazione funzionale di via Ginori, al limite di velocità applicato sul tratto, alla compatibilità di tale limite con la tipologia della strada, alla preventiva informazione degli utenti, alla visibilità e collocazione della segnaletica, alle distanze prescritte, ai dati relativi all'incidentalità e alle eventuali rilevazioni delle velocità effettivamente tenute dai veicoli. Sono elementi che non possono essere desunti da impressioni, fotografie o dichiarazioni successive, ma devono trovare il proprio fondamento negli atti amministrativi e tecnici formati nell'ambito dei procedimenti di competenza.

Un ulteriore motivo di interesse deriva dalle dichiarazioni pubblicamente rese dalla Sindaca di Cecina e riportate da Il Tirreno il 12 settembre 2026. Commentando il danneggiamento, la Sindaca ha quantificato in circa 100.000 euro il danno economico ricadente sulla comunità e ha affermato che l'autovelox era stato posizionato in via Ginori su richiesta degli stessi residenti, i quali avrebbero da tempo segnalato il passaggio di veicoli a velocità eccessiva, soprattutto nelle ore serali e notturne. Ha inoltre ricondotto la funzione del dispositivo alla necessità di intervenire su una situazione di pericolo e di aumentare la sicurezza della strada, escludendo che la finalità dell'installazione fosse quella di incrementare le entrate comunali.

Si tratta di dichiarazioni che assumono rilievo ai fini dell'accesso non per sottoporle a una valutazione politica, ma perché richiamano circostanze concrete e documentalmente verificabili: l'esistenza di richieste provenienti dai residenti, la presenza di segnalazioni relative a velocità elevate soprattutto nelle fasce serali e notturne, una situazione di pericolo riferita specificamente a via Ginori e un danno patrimoniale quantificato in circa 100.000 euro.

Proprio la natura oggettivamente verificabile di tali circostanze rende necessario conoscere la documentazione già formata sulla quale esse trovino eventualmente riscontro, unitamente agli atti che hanno costituito il presupposto amministrativo e tecnico della postazione e della sua riattivazione.

L'accesso viene quindi esercitato senza formulare allo stato alcuna conclusione preventiva sulla regolarità della postazione e con l'esclusiva finalità di ricostruire, attraverso documenti già esistenti, il procedimento amministrativo, gli elementi tecnici utilizzati dalle amministrazioni competenti e la corrispondenza tra le ragioni pubblicamente rappresentate per l'utilizzo dell'autovelox e quelle risultanti dagli atti ufficiali.

RICHIESTE RIVOLTE AL COMUNE DI CECINA

Al Comune di Cecina si chiede di trasmettere copia integrale dei seguenti atti e documenti.

1. L'atto o gli atti dai quali risulti la classificazione amministrativa e funzionale di via Ginori e, specificamente, del tratto interessato dalla postazione in prossimità del civico n. 24, con indicazione della categoria attribuita ai sensi dell'articolo 2 del Codice della strada.
2. Gli atti di delimitazione del centro abitato vigenti nel periodo interessato e ogni successiva modifica riguardante via Ginori.
3. Ogni deliberazione, ordinanza, determinazione o altro provvedimento con il quale sia stato istituito o modificato il limite massimo di velocità sul tratto interessato, comprese le relazioni tecniche e istruttorie che ne costituiscono presupposto.
4. In relazione alle dichiarazioni pubblicamente rese dal Sindaco, secondo le quali la collocazione o la riattivazione della postazione di controllo della velocità sarebbe stata richiesta dai cittadini, si chiede di trasmettere copia di tutti i documenti già formati e detenuti dall'Amministrazione dai quali risulti tale circostanza, comprese eventuali petizioni, raccolte di firme, istanze individuali o collettive, segnalazioni protocollate, richieste presentate da residenti, comitati, associazioni o altri soggetti, verbali di incontri pubblici, assemblee, commissioni consiliari o riunioni istituzionali nelle quali sia stata avanzata o esaminata la richiesta di installazione, mantenimento o riattivazione dell'autovelox.
5. Si chiede altresì di trasmettere gli eventuali atti amministrativi nei quali tali richieste dei cittadini siano state richiamate, valutate o utilizzate quale elemento istruttorio a sostegno della decisione di installare, mantenere o riattivare la postazione, compresi relazioni degli uffici, proposte deliberative, deliberazioni, determinazioni, verbali, note interne e comunicazioni indirizzate alla Prefettura o alla Polizia Stradale." L'Associazione non richiede la conoscenza di dati personali non necessari alla finalità dell'accesso. Pertanto, qualora la documentazione contenga nominativi, recapiti, firme o altri dati personali non pertinenti, si chiede di procedere mediante oscuramento selettivo, lasciando comunque ostensibili la data, il numero di protocollo, l'oggetto, il contenuto sostanziale della richiesta e, ove già risultante dal documento, il numero complessivo dei sottoscrittori. Qualora la dichiarazione relativa alla richiesta proveniente dai cittadini non trovi riscontro in petizioni, istanze, segnalazioni o altri

documenti amministrativi già formati e detenuti dall'Ente, si chiede semplicemente di darne atto nel riscontro alla presente istanza, senza che sia richiesta la formazione di alcun nuovo documento o elaborazione.

6. La deliberazione della Giunta o del Consiglio comunale, ove esistente, relativa alla decisione di installare, mantenere, riattivare o utilizzare la postazione fissa in via Ginori.
7. Ogni determinazione dirigenziale, ordine di servizio o atto amministrativo concernente la riattivazione della postazione nel corso del 2026.
8. Tutta la corrispondenza intercorsa dal 2023 ad oggi con la Prefettura di Livorno e con la Polizia Stradale riguardante la postazione di via Ginori, comprese richieste, integrazioni, relazioni tecniche, planimetrie, trasmissioni di dati e riscontri ricevuti.
9. La documentazione relativa all'incidentalità registrata sul tratto nei cinque anni considerati ai fini dell'installazione, conferma o riattivazione della postazione, con indicazione della data, tipologia e gravità dei sinistri e, in particolare, degli incidenti per i quali l'eccesso di velocità sia stato individuato quale causa o concausa.
10. Ogni studio, rilevazione o elaborazione riguardante le velocità operative effettivamente riscontrate sul tratto, con indicazione dei periodi di rilevazione, numero dei veicoli esaminati, velocità medie rilevate e metodologia utilizzata.
11. La relazione tecnica eventualmente predisposta per dimostrare l'impossibilità o particolare difficoltà di procedere alla contestazione immediata delle violazioni, con indicazione delle caratteristiche della strada e delle condizioni di traffico prese in considerazione.
12. La valutazione preventiva prevista dal D.M. 11 aprile 2024 in ordine alla possibilità di utilizzare, in alternativa alla postazione fissa, strumenti di moderazione della velocità consentiti dalla normativa.
13. Tutti gli atti relativi alla segnaletica stradale presente sul tratto, compresi ordinanze di posa, ordini di installazione, planimetrie, schemi, verbali di posa e verifiche periodiche.
14. La documentazione fotografica in possesso del Comune dalla quale risulti la posizione dei segnali di limite di velocità e dei segnali di preventiva informazione del controllo elettronico rispetto alla postazione, con particolare riferimento alla situazione esistente alla data della riattivazione del dispositivo nel 2026.
15. Ogni documento già esistente dal quale risultino le distanze tra il punto di rilevamento, i segnali di limite di velocità, i segnali di preavviso della postazione e le eventuali intersezioni presenti sul tratto.
16. Gli atti relativi all'acquisto originario dell'apparecchiatura, compresi determinazione a contrarre, affidamento, contratto, CIG, offerta economica, fattura, mandato di pagamento e verbale di consegna.
17. Gli atti relativi all'acquisto o realizzazione del box, struttura, cabina, sistema di alimentazione e ulteriori componenti destinati alla postazione di via Ginori.

18. I contratti e gli affidamenti relativi alla manutenzione, taratura, verifica, assistenza e riattivazione dell'apparecchiatura nel 2025 e nel 2026, comprese fatture e mandati di pagamento.
19. La scheda inventariale e patrimoniale dell'apparecchiatura danneggiata, con indicazione del costo storico, valore iscritto in inventario, eventuale ammortamento e valore residuo alla data del danneggiamento.
20. Ogni relazione tecnica, perizia, preventivo, stima o verbale formato dopo il danneggiamento dal quale risulti l'entità economica del danno subito.
21. Gli atti e i documenti utilizzati dall'Amministrazione per determinare o indicare pubblicamente un danno o valore dell'apparecchiatura nell'ordine di euro 100.000, distinguendo, ove risultante dalla documentazione esistente, tra costo storico del dispositivo, costo di sostituzione e danno effettivamente subito.
22. Le eventuali polizze assicurative riguardanti il dispositivo, con denuncia del sinistro ed eventuale richiesta di indennizzo, previo oscuramento dei dati non pertinenti.
23. Il numero complessivo degli accertamenti effettuati dalla postazione dalla riattivazione nel 2026 sino al danneggiamento e il numero dei relativi verbali, senza indicazione dei dati personali degli interessati.

RICHIESTE RIVOLTE ALLA PREFETTURA DI LIVORNO

Alla Prefettura di Livorno si chiede di trasmettere copia integrale dei seguenti atti e documenti.

1. Il decreto prefettizio del 20 giugno 2023 e il successivo provvedimento di rettifica del 20 dicembre 2023 nella loro versione integrale, comprensivi degli allegati e dell'intera istruttoria relativa alla postazione di via Ginori.
2. La richiesta originariamente presentata dal Comune di Cecina per l'inserimento di via Ginori tra i tratti destinati al controllo automatico della velocità e tutti i relativi allegati.
3. Ogni relazione, parere, nota o documento trasmesso dalla Polizia Stradale nell'ambito dell'istruttoria che ha condotto all'inserimento di via Ginori nel decreto prefettizio.
4. Tutti i dati relativi all'incidentalità e alla velocità veicolare acquisiti e valutati dalla Prefettura ai fini dell'adozione del decreto riguardante via Ginori.
5. La documentazione utilizzata per ritenere sussistenti, sul tratto interessato, le condizioni previste dall'articolo 4 del decreto legge n. 121 del 2002 per il controllo senza contestazione immediata.
6. Ogni atto, nota, circolare interna, richiesta, comunicazione o provvedimento formato successivamente all'entrata in vigore del D.M. 11 aprile 2024 riguardante la ricognizione e la verifica delle postazioni già comprese nei precedenti decreti prefettizi.

7. In particolare, ogni atto attraverso il quale sia stata verificata, entro e successivamente alla scadenza del periodo transitorio previsto dalla nuova disciplina nel 2025, la conformità della postazione di via Ginori ai requisiti introdotti dal D.M. 11 aprile 2024.
8. L'eventuale nuovo decreto prefettizio adottato nel 2025 o nel 2026 con il quale via Ginori sia stata nuovamente individuata, confermata o mantenuta tra i tratti autorizzati per il controllo automatico della velocità.
9. Qualora non sia stato adottato un nuovo decreto, ogni atto dal quale risultino le ragioni giuridiche e amministrative per le quali il decreto del 2023 sia stato ritenuto tuttora idoneo a consentire l'utilizzo della postazione dopo la scadenza del periodo transitorio previsto dal D.M. 11 aprile 2024.
10. Tutta la corrispondenza intercorsa dal 2024 ad oggi tra Prefettura, Comune di Cecina e Polizia Stradale relativa alla postazione di via Ginori.
11. Gli eventuali verbali dell'Osservatorio per il monitoraggio e l'analisi del fenomeno dell'incidentalità stradale nei quali sia stata esaminata la postazione o il tratto di via Ginori.
12. Ogni documento dal quale risulti la verifica effettuata sulla classificazione funzionale della strada, sul limite di velocità vigente e sulla compatibilità di tali elementi con una postazione fissa ai sensi della disciplina introdotta nel 2024.
13. Ogni verifica o accertamento svolto dalla Prefettura in relazione alla segnaletica preventiva, alla visibilità della postazione e alle distanze previste dalla normativa vigente.

RICHIESTE RIVOLTE ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI LIVORNO

Alla Sezione Polizia Stradale di Livorno, anche in relazione all'attività eventualmente svolta dal Distaccamento di Cecina, si chiede di trasmettere copia integrale dei seguenti atti e documenti.

1. Tutte le relazioni, note, pareri e comunicazioni trasmesse alla Prefettura di Livorno nell'ambito dell'istruttoria relativa all'inserimento di via Ginori nel decreto prefettizio del 2023.
2. I verbali di sopralluogo effettuati sul tratto di via Ginori prima dell'inserimento della postazione nel decreto prefettizio e successivamente all'entrata in vigore del D.M. 11 aprile 2024.
3. Ogni relazione predisposta dalla Sezione o dal Distaccamento di Cecina relativa alla classificazione della strada, alle caratteristiche geometriche del tratto, alle condizioni del traffico, alla possibilità di contestazione immediata e alla sicurezza delle operazioni di controllo.
4. I dati di incidentalità stradale in possesso della Polizia Stradale relativi al tratto di via Ginori interessato dalla postazione per il quinquennio esaminato ai fini dell'istruttoria, con indicazione, per quanto risultante dagli atti, delle cause o concause attribuite alla velocità.
5. Ogni rilevazione della velocità dei veicoli effettuata direttamente dalla Polizia Stradale o acquisita da altri enti e utilizzata ai fini della valutazione della postazione.

6. Tutta la documentazione inviata alla Prefettura successivamente all'entrata in vigore del D.M. 11 aprile 2024 ai fini della ricognizione, verifica o conferma delle postazioni fisse presenti nella provincia di Livorno.
7. Ogni atto specificamente riferito alla verifica della conformità della postazione di via Ginori alla nuova disciplina e alla sua permanenza tra i tratti sui quali è consentito il controllo automatico.
8. Ogni parere, nulla osta, relazione o comunicazione concernente la riattivazione della postazione nel corso del 2026.
9. Ogni sopralluogo o verifica effettuata prima o dopo la riattivazione del dispositivo in relazione alla presenza, collocazione e visibilità della segnaletica preventiva del controllo elettronico e della segnaletica indicante il limite di velocità.
10. La documentazione fotografica eventualmente realizzata durante tali sopralluoghi, dalla quale sia possibile verificare lo stato dei luoghi, la segnaletica e la posizione della postazione.
11. Ogni rilievo relativo alle distanze tra la segnaletica preventiva, il limite di velocità, le intersezioni presenti sul tratto e il punto di rilevamento.
12. Ogni comunicazione intercorsa con il Comune di Cecina successivamente al maggio 2025 concernente la permanenza dei requisiti necessari per utilizzare la postazione fissa di via Ginori.
13. Gli eventuali verbali, relazioni o atti dell'Osservatorio per il monitoraggio e l'analisi del fenomeno dell'incidentalità stradale riguardanti il tratto in questione.

MODALITÀ DI OSTENSIONE E INOLTRO PER COMPETENZA

La presente istanza riguarda esclusivamente documenti già esistenti e detenuti dalle amministrazioni destinatarie e non comporta la formazione di nuovi atti, elaborazioni o attestazioni.

- Qualora uno o più documenti richiesti non siano detenuti dall'amministrazione destinataria ma risultino nella disponibilità di altra amministrazione o ufficio pubblico, si chiede di provvedere all'inoltro per competenza della relativa parte dell'istanza, dandone contestuale comunicazione ad ALTVELOX.
- L'eventuale presenza di dati personali o informazioni non ostensibili non potrà giustificare il diniego integrale della documentazione quando sia possibile procedere all'oscuramento selettivo delle sole parti effettivamente sottratte all'accesso.
- Per i documenti rispetto ai quali venga ritenuto insussistente l'interesse qualificato richiesto dalla legge n. 241 del 1990, la presente istanza dovrà essere esaminata anche ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo n. 33 del 2013.
- Si richiede la trasmissione della documentazione in formato digitale nativo alla PEC altvelox@legalmail.it, unitamente alla comunicazione del responsabile del procedimento e degli estremi di protocollazione della presente istanza.

- ALTVELOX si riserva ogni valutazione all'esito dell'ostensione documentale, senza formulare allo stato alcuna conclusione preventiva circa la legittimità o illegittimità della postazione, essendo la presente richiesta diretta proprio ad acquisire gli elementi necessari per una verifica documentale completa.

CONCLUSIONI

La presente istanza non ha carattere esplorativo, non è diretta a un controllo generalizzato sull'attività delle Amministrazioni destinatarie e non richiede la formazione di nuovi documenti, elaborazioni, prospetti, attestazioni o ricostruzioni non già esistenti. Le richieste formulate riguardano esclusivamente atti e documenti amministrativi già formati e detenuti, o comunque detenibili per competenza, in relazione alla specifica postazione e ai procedimenti che ne hanno preceduto o accompagnato l'installazione, l'autorizzazione, il mantenimento, la riattivazione e l'utilizzo.

L'oggetto dell'accesso è pertanto circoscritto a documentazione determinata o determinabile, riferita a un tratto stradale precisamente individuato e a procedimenti amministrativi anch'essi individuabili, con particolare riguardo alla classificazione della strada, ai provvedimenti sul limite di velocità, agli atti istruttori, ai dati di incidentalità effettivamente utilizzati, alla segnaletica, alle verifiche tecniche, agli atti prefettizi, alle valutazioni della Polizia Stradale e alla documentazione economica e contrattuale già esistente.

Qualora taluni dei documenti richiesti non siano detenuti dall'Amministrazione destinataria, si chiede che tale circostanza venga espressamente attestata, indicando, ove conosciuta, l'Amministrazione o l'ufficio che ne abbia la disponibilità e provvedendo, quando dovuto, alla trasmissione per competenza della relativa parte dell'istanza, con contestuale comunicazione ad ALTVELOX.

Si chiede che l'istanza venga definita entro i termini previsti dalla normativa vigente e che l'eventuale diniego, limitazione o differimento dell'accesso sia adottato con provvedimento espresso e specificamente motivato, riferito ai singoli documenti o alle singole categorie documentali interessate, evitando formule generiche o cumulative che non consentano di comprendere le concrete ragioni ostative all'ostensione.

Ove nei documenti siano presenti dati personali o informazioni non pertinenti rispetto alle finalità della richiesta, si chiede di procedere, ove possibile, mediante oscuramento selettivo delle sole parti effettivamente sottratte alla conoscibilità, assicurando comunque l'accesso al restante contenuto.

La documentazione dovrà essere trasmessa in formato digitale, preferibilmente nativo, all'indirizzo PEC altvelox@legalmail.it, unitamente agli estremi di protocollazione della presente istanza e all'indicazione del responsabile del procedimento.

Decorso inutilmente il termine previsto dalla legge, ovvero in presenza di un diniego, differimento o accoglimento soltanto parziale non adeguatamente motivato, ALTVELOX si riserva di attivare i rimedi amministrativi e giurisdizionali previsti dall'ordinamento a tutela del diritto di accesso, sulla base della disciplina applicabile alla singola richiesta.

La presente istanza viene quindi proposta esclusivamente al fine di acquisire documenti già esistenti e verificare, sulla base degli atti effettivamente formati dalle Amministrazioni competenti, i presupposti

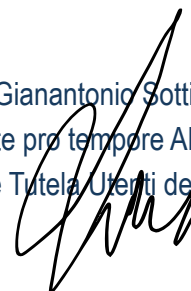
amministrativi, tecnici ed economici connessi alla postazione oggetto di accesso, senza anticipare valutazioni sulla legittimità o illegittimità degli atti prima della loro effettiva conoscenza.

Si allega documento di identità richiedente e statuto Associazione Altvelox.

Distinti saluti.

Roma, 13 settembre 2026

Gianantonio Sottile Cervini
Presidente pro tempore ALTVELOX
Associazione Nazionale Tutela Utenti della Strada



SCEGLI L'EDIZIONE

Livorno Firenze Cecina-Rosignano Empoli Grosseto Lucca Massa-Carrara Montecatini Piombino-Elba Pisa Pistoia Pontedera Prato Versilia

Cecina > Cronaca

🌐 SEGUICI SU DISCOVER

Il caso

Cecina, bomba fa saltare l'autovelox appena posizionato. La sindaca: «Non è una bravata»

di Redazione Cecina



▶ L'autovelox distrutto (foto Falorni / Stick)

È successo in via Ginori, danno da 100mila euro. Interviene anche la Scientifica

12 settembre 2026 09:01

3 MINUTI DI LETTURA



Primo piano

L'indagine

Viareggio, travolta e uccisa in

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 1211 [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni.

Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Usa il pulsante "Rifiuta" per continuare senza accettare.

Scopri di più e personalizza

Rifiuta

Accetta

CECINA. «Non è stata una bravata»: la sindaca Lia Buralassi lo sottolinea subito. «Utilizzare dell’esplosivo per far saltare un autovelox, uno strumento per il controllo della sicurezza stradale, è un fatto estremamente grave e preoccupante». È successo la scorsa notte, intorno alle 1.50, in via Ginori. L'autovelox era stato posizionato qui soltanto da pochi giorni. Prima si trovava in via dei Campilunghi, una delle altre quattro postazioni autorizzate dalla Prefettura. Dopo due anni di stop legato alle sentenze che avevano imposto la necessità di omologazione e certificazione degli apparecchi, l'autovelox era tornato operativo il 7 agosto.

Poco più di un mese dopo, è stato fatto esplodere con una bomba considerata non artigianale, rendendo inutilizzabile l’unico strumento in dotazione alla polizia locale per il controllo della velocità.

Di fatto, non c’è stato neppure il tempo di vedere notificate le prime multe, che devono ancora essere processate.

«C’è un danno economico, che riguarda tutta la comunità, di circa 100mila euro. Ma il problema va ben oltre», sottolinea la sindaca. Quell’autovelox era stato posizionato in via Ginori proprio su richiesta degli stessi residenti, che da tempo segnalano il passaggio di auto a velocità eccessiva, soprattutto nelle ore serali e notturne. Questo è un elemento importante, perché ci ricorda qual è la funzione di quell’apparecchio. Un autovelox non viene installato per “fare cassa», ma per indurre chi percorre quella strada a rispettare i limiti di velocità, per intervenire su una situazione di pericolo. Un gesto di questo tipo non colpisce soltanto il Comune: il danno ricade sulla collettività e, soprattutto, viene danneggiato uno strumento che era stato richiesto proprio per aumentare la sicurezza di quella strada».

Ma a preoccupare, oltre al danno provocato all’apparecchiatura, è soprattutto la modalità con cui è stato compiuto il gesto.

Mistero in Toscana, Mirko Frescucci trovato morto nel parcheggio dell’ospedale: il sangue, le ferite e tutti i dubbi da chiarire

di Redazione web

Turismo

Estate 2026, il ministro Gianmarco Mazzi: «Presenze record in Italia, meglio di Spagna e Francia». I dati della Toscana

di Redazione web

La sentenza

Capannori, intesta la casa al figlio per evitare di pagare i debiti: vendita annullata

Turismo: le nostre guide

Viaggi senza navigatore

Monticello Amiata, il paese che sfida lo spopolamento: gli elementi-chiave della rinascita e un’estate 2026 da tutto esaurito

di Luciana Rocchi

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 1211 [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e l’identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni.

Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Usa il pulsante "Rifiuta" per continuare senza accettare.

Scopri di più e personalizza

Rifiuta

Accetta

stato forzato, probabilmente con un piede di porco. L'esplosione ha poi distrutto i componenti all'interno dell'apparecchio. A terra sono ancora visibili numerosi frammenti. In quel tratto di via Ginori non sono installate telecamere che possano aiutare a ricostruire quanto accaduto, neppure di abitazioni private. Le indagini sono quindi affidate ai rilievi della Polizia Scientifica e agli altri elementi che potranno emergere.

di Cristina Sagliocco

«Confidiamo nel lavoro delle forze dell'ordine per capire chi ha compiuto questo gesto – aggiunge Burgalassi. «E invito chi avesse visto o sentito qualcosa a contattare la Polizia o il Comune, anche in modo informale. Anche un elemento che può sembrare secondario potrebbe essere utile a ricostruire quanto accaduto».

 Non lasciare decidere l'algoritmo:
scegli **Il Tirreno**
per le tue notizie su Google

CLICCA QUI

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).
Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 1211 [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare *dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo*, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): *pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi*.
Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni.
Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Usa il pulsante "Rifiuta" per continuare senza accettare.

Scopri di più e personalizza

Rifiuta

Accetta

24 Via C. Ginori

Cecina, Toscana

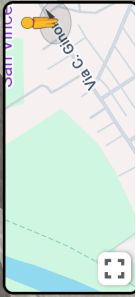
 Google Street View

ott 2025

Vedi altre date

 Condividi









Google Maps



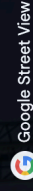






41 Via C. Ginori

Cecina, Toscana



Google Street View

ott 2025

Vedi altre date



Condividi



Villa Romana

San Vincenzo



Il Prefetto della Provincia di Livorno

VISTO il precedente provvedimento prefettizio pari numero del 20.06.2023 con il quale sono stati individuati i tratti di strada lungo i quali utilizzare dispositivi e mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142 e 148 del codice della strada, ai sensi dell'art 4, comma 2 del Decreto Legge del 20/6/2002 n. 121, convertito con modifiche nella Legge n.168 del 1/08/2002;

ATTESO che la Sezione Polizia stradale di Livorno, per mero errore materiale, comunicava in modo errato a questa Prefettura le coordinate della geolocalizzazione concernenti la postazione fissa collocata sulla strada comunale Viale Unità d'Italia del Comune di Piombino, nel tratto discendente tra la rotatoria della SOL (intersezione Via della Pace – Via Jonta) e Via Medaglie d'Oro della Resistenza;

CONSIDERATO che nel suddetto decreto prefettizio, a seguito dell'erronea comunicazione, le coordinate di geolocalizzazione di riferimento della postazione fissa in questione sono state riportate in modo difforme rispetto alle esatte coordinate indicate dal Comune di Piombino;

ATTESO che le esatte coordinate di geolocalizzazione della postazione fissa in questione sono 42,93191°N - 10,52663°E;

CONSIDERATO che in sede di istruttoria, finalizzata all'autorizzazione all'installazione del rilevatore elettronico in questione, il rispetto alla normativa in materia di postazioni fisse destinate al controllo della velocità è stato accertato sulla base delle esatte coordinate di geolocalizzazione;

RITENUTO, comunque, opportuno rettificare il decreto prefettizio pari numero del 20.06.2023 in premessa citato, correggendo le coordinate di geolocalizzazione 42,93409°N - 10,527853°E con le esatte coordinate **42,93191°N - 10,52663°E** ;

VISTO il Decreto Legislativo 30/04/1992, n.285;

VISTO l'art. 49, comma 5-undecies del Decreto-Legge 76/2020, convertito dalla Legge 120/2020;

VISTE le circolari del Ministero dell'Interno del 3.10.2002 n. 300/A/1/54584/101/3/3/9, del 26/06/2015 n. 300/A/4745/15/144/5/20/5, del 21/07/2017 n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 e del 7/08/2017 n. 300/A/6045/17/144/5/20/3;

D E C R E T A

Il decreto prefettizio pari numero in data 20.06.2023 viene rettificato, come in premessa indicato, nella parte relativa all'indicazione delle Coordinate GPS concernenti la postazione fissa autorizzata sulla Strada comunale Viale Unità d'Italia del Comune di Piombino, ed individuata con riferimento al “tratto discendente tra la rotatoria della SOL (intersezione Via della Pace – Via Jonta) e Via Medaglie d'Oro della Resistenza”



Il Prefetto della Provincia di Livorno

Di seguito l'elenco completo dei dispositivi in argomento, come da ultimo rettificato.

Tipo strada	Numero	Denominazione	Comune	Rilevatore	Localizzazione
STATALE	S.S. 67 - BIS	Arnaccio	Collesalveti	Postazione fissa Direzione Stagno- Firenze	Km. 14+750 Centro abitato di "Biscottino"
STATALE	S.S. 67 - BIS	Arnaccio	Collesalveti	Postazione fissa Dir. bivio 4 strade- bivio Arnaccio	Km. 15+030 Centro abitato di "Biscottino"
REGIONALE	S.R. 206	Pisana- Livornese	Collesalveti	Postazione fissa Dir. Collesalveti- Cecina	Km.28+370 Centro abitato di "Torretta Vecchia"
REGIONALE	S.G.C.	FI – PI - LI	Collesalveti	Postazione fissa Dir. Livorno - Firenze	Km 77 + 800
PROVINCIALE	S.P.555	"delle Colline"	Collesalveti	Postazione fissa Direzione Vicarello- Stagno	Km. 0+300 Centro abitato di "Stagno"
PROVINCIALE	S.P.555	"delle Colline"	Collesalveti	Postazione fissa Direzione Vicarello- Stagno	Km. 5+200 Centro abitato di "Guasticce"
COMUNALE	S.C.	Via Aurelia Nord	Cecina	Postazione fissa Dir. Vada-S. Pietro in Palazzi	Prima di S. Pietro in Palazzi, in prossimità del civico n.31
COMUNALE	S.C.	Via Aurelia Sud	Cecina	Postazione fissa La California- Dir. Cecina-	Loc. Cedrino, in prossimità del civico n.63 A
COMUNALE	S.C.	Via Campilunghi	Cecina	Postazione fissa Dir. La Mazzanta- Cecina	In prossimità del civico n.3
COMUNALE	S.C.	Via Ginori	Cecina	Postazione fissa Dir. Marina di Cecina-Cecina	In prossimità del civico n.24
COMUNALE	S.C.	Viale Unità d'Italia	Piombino	Postazione fissa tratto discendente tra la rotatoria della SOL (intersezione Via della Pace – Via Jonta) e Via Medaglie d'Oro della Resistenza	Coordinate GPS 42,93191°N- 10,52663°E



Il Prefetto della Provincia di Livorno

COMUNALE	S.C. 15	prosecuzione della S.P. 23 “della Principessa”	Piombino	Postazione fissa Dir. Fiorentina- Piombino	ex Km. 14+751 S.P.23 Loc. “Fiorentina”
PROVINCIALE	S.P. 40	“della Base Geodetica”	Piombino	Tutor Dir. bivio Riotorto- Piombino e viceversa	Km.1+500/5+ 005
PROVINCIALE	S.P. 39	Vecchia Aurelia	Campiglia Marittima	Postazione fissa Lato mare Dir. Roma-Livorno	Km.242+147 Loc. “Banditelle”
PROVINCIALE	S.P. 39	Vecchia Aurelia	Campiglia Marittima	Postazione fissa Lato mare Dir. Livorno-Roma	Km.248+556 Loc. “Lumiere”

In ossequio alle direttive ministeriali in premessa indicate, l'attuazione del coordinamento operativo delle azioni di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade, nel rispetto delle specificità e dell'autonomia organizzativa propria di ciascun Ente, sarà curato dalla Sezione della Polizia Stradale di Livorno anche avvalendosi dell'Osservatorio per il Monitoraggio e l'Analisi del Fenomeno dell'Incidentalità Stradale.

Il presente provvedimento rettifica il precedente decreto prefettizio pari numero del 20.06.2023, che si conferma nel restante contenuto.

Livorno, 20.12.2023

IL PREFETTO
F.to D'Attilio

Da: "altvelox@legalmail.it" <altvelox@legalmail.it>
Inviato: domenica 13 settembre 2026 08:16 (GMT+02:00)
A: protocollo@cert.comune.cecina.li.it;
protocollo.prefli@pec.interno.it; dipps212.0400@pecps.poliziadistato.it
Cc: dipps212.0420@pecps.poliziadistato.it
Oggetto: Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e
seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi
dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione
per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di
Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti
autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e
documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura
danneggiata.
Allegati: Accesso Cecina 13.09.26.pdf, C.I. SOTTILE G.A..pdf, Statuto
Altvelox.pdf

In allegato con documento di identità richiedente e statuto associazione con registrazione.

Si precisa che la trasmissione della presente richiesta nella giornata di domenica è dovuta
esclusivamente a esigenze di carattere organizzativo interno dell'Associazione e non sottende
alcuna richiesta di esame o riscontro al di fuori dei normali giorni e orari di attività
dell'Amministrazione destinataria.

--

Distinti saluti

ALTVELOX -
Associazione Nazionale Tutela Utenti della Strada

Via degli Uffici del Vicario n. 43 00186 Roma
C.F. 93064060259 - REG. AdE n. 35 Serie 3
www.altvelox.it - presidenza@altvelox.it - Mobile 339.8552498

Il presente messaggio PEC e gli eventuali allegati sono destinati esclusivamente ai soggetti
indicati come destinatari. Qualora la presente comunicazione sia stata ricevuta per errore, si
invita il ricevente a darne immediata comunicazione al mittente e a cancellare il messaggio e
ogni allegato ricevuto, astenendosi da qualsiasi lettura ulteriore, copia, diffusione, inoltro o
utilizzo del contenuto. Il contenuto della presente comunicazione può contenere informazioni
riservate, dati personali o atti destinati esclusivamente ai destinatari legittimi. Ogni utilizzo non
autorizzato resta vietato.

Da: "Posta Certificata Legalmail" <posta-certificata@legalmail.it>
Inviato: domenica 13 settembre 2026 08:16 (GMT+02:00)
A: altvelox@legalmail.it
Oggetto: ACCETTAZIONE: Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata.
Allegati: daticert.xml, smime.p7s

Ricevuta di accettazione

Il giorno 13/09/2026 alle ore 08:16:23 (+0200) il messaggio "Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata." proveniente da "altvelox@legalmail.it" ed indirizzato a:
dipps212.0400@pecps.poliziadistato.it ("posta certificata")
protocollo@cert.comune.cecina.li.it ("posta certificata")
protocollo.prefli@pec.interno.it ("posta certificata")
dipps212.0420@pecps.poliziadistato.it ("posta certificata")
è stato accettato dal sistema ed inoltrato.

Identificativo messaggio: 14D1933A.00C5A465.9968E4D1.8A4BB708.posta-certificata@legalmail.it

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente.
La preghiamo di conservarla come attestato dell'invio del messaggio

Acceptance receipt

On 13/09/2026 at 08:16:23 (+0200) the message "Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14

marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata." sent by

"altvelox@legalmail.it"

and addressed to:

dipps212.0400@pecps.poliziadistato.it ("posta certificata")

protocollo@cert.comune.cecina.li.it ("posta certificata")

protocollo.prefli@pec.interno.it ("posta certificata")

dipps212.0420@pecps.poliziadistato.it ("posta certificata")

was accepted by the certified email system.

Message ID: 14D1933A.00C5A465.9968E4D1.8A4BB708.posta-certificata@legalmail.it

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed.

Please keep it as a certificate of delivery of the message.

Da: "Posta Certificata Legalmail" <posta-certificata@legalmail.it>
Inviato: domenica 13 settembre 2026 08:16 (GMT+02:00)
A: altvelox@legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata.
Allegati: postacert.eml, daticert.xml, smime.p7s

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 13/09/2026 alle ore 08:16:25 (+0200) il messaggio "Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata." proveniente da "altvelox@legalmail.it" ed indirizzato a "protocollo.prefli@pec.interno.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: 14D1933A.00C5A465.9968E4D1.8A4BB708.posta-certificata@legalmail.it

Delivery receipt

The message "Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata." sent by "altvelox@legalmail.it", on 13/09/2026 at 08:16:25 (+0200) and addressed to "protocollo.prefli@pec.interno.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: 14D1933A.00C5A465.9968E4D1.8A4BB708.posta-certificata@legalmail.it

Da: "altvelox@legalmail.it" <altvelox@legalmail.it>
Inviato: domenica 13 settembre 2026 08:16 (GMT+02:00)
A: protocollo@cert.comune.cecina.li.it;
protocollo.prefli@pec.interno.it; dipps212.0400@pecps.poliziadistato.it
Cc: dipps212.0420@pecps.poliziadistato.it
Oggetto: Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e
seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi
dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione
per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di
Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti
autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e
documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura
danneggiata.
Allegati: Accesso Cecina 13.09.26.pdf, C.I. SOTTILE G.A..pdf, Statuto
Altvelox.pdf

In allegato con documento di identità richiedente e statuto associazione con registrazione.

Si precisa che la trasmissione della presente richiesta nella giornata di domenica è dovuta
esclusivamente a esigenze di carattere organizzativo interno dell'Associazione e non sottende
alcuna richiesta di esame o riscontro al di fuori dei normali giorni e orari di attività
dell'Amministrazione destinataria.

--

Distinti saluti

ALTVELOX -
Associazione Nazionale Tutela Utenti della Strada

Via degli Uffici del Vicario n. 43 00186 Roma
C.F. 93064060259 - REG. AdE n. 35 Serie 3
www.altvelox.it - presidenza@altvelox.it - Mobile 339.8552498

Il presente messaggio PEC e gli eventuali allegati sono destinati esclusivamente ai soggetti
indicati come destinatari. Qualora la presente comunicazione sia stata ricevuta per errore, si
invita il ricevente a darne immediata comunicazione al mittente e a cancellare il messaggio e
ogni allegato ricevuto, astenendosi da qualsiasi lettura ulteriore, copia, diffusione, inoltro o
utilizzo del contenuto. Il contenuto della presente comunicazione può contenere informazioni
riservate, dati personali o atti destinati esclusivamente ai destinatari legittimi. Ogni utilizzo non
autorizzato resta vietato.

Da: "Posta Certificata Legalmail" <posta-certificata@legalmail.it>
Inviato: domenica 13 settembre 2026 08:16 (GMT+02:00)
A: altvelox@legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata.
Allegati: postacert.eml, daticert.xml, smime.p7s

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 13/09/2026 alle ore 08:16:25 (+0200) il messaggio "Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata." proveniente da "altvelox@legalmail.it" ed indirizzato a "dipps212.0400@pecps.poliziadistato.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: 14D1933A.00C5A465.9968E4D1.8A4BB708.posta-certificata@legalmail.it

Delivery receipt

The message "Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata." sent by "altvelox@legalmail.it", on 13/09/2026 at 08:16:25 (+0200) and addressed to "dipps212.0400@pecps.poliziadistato.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: 14D1933A.00C5A465.9968E4D1.8A4BB708.posta-certificata@legalmail.it

Da: "altvelox@legalmail.it" <altvelox@legalmail.it>
Inviato: domenica 13 settembre 2026 08:16 (GMT+02:00)
A: protocollo@cert.comune.cecina.li.it;
protocollo.prefli@pec.interno.it; dipps212.0400@pecps.poliziadistato.it
Cc: dipps212.0420@pecps.poliziadistato.it
Oggetto: Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e
seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi
dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione
per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di
Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti
autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e
documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura
danneggiata.
Allegati: Accesso Cecina 13.09.26.pdf, C.I. SOTTILE G.A..pdf, Statuto
Altvelox.pdf

In allegato con documento di identità richiedente e statuto associazione con registrazione.

Si precisa che la trasmissione della presente richiesta nella giornata di domenica è dovuta
esclusivamente a esigenze di carattere organizzativo interno dell'Associazione e non sottende
alcuna richiesta di esame o riscontro al di fuori dei normali giorni e orari di attività
dell'Amministrazione destinataria.

--

Distinti saluti

ALTVELOX -
Associazione Nazionale Tutela Utenti della Strada

Via degli Uffici del Vicario n. 43 00186 Roma
C.F. 93064060259 - REG. AdE n. 35 Serie 3
www.altvelox.it - presidenza@altvelox.it - Mobile 339.8552498

Il presente messaggio PEC e gli eventuali allegati sono destinati esclusivamente ai soggetti
indicati come destinatari. Qualora la presente comunicazione sia stata ricevuta per errore, si
invita il ricevente a darne immediata comunicazione al mittente e a cancellare il messaggio e
ogni allegato ricevuto, astenendosi da qualsiasi lettura ulteriore, copia, diffusione, inoltro o
utilizzo del contenuto. Il contenuto della presente comunicazione può contenere informazioni
riservate, dati personali o atti destinati esclusivamente ai destinatari legittimi. Ogni utilizzo non
autorizzato resta vietato.

Da: "Posta Certificata Legalmail" <posta-certificata@legalmail.it>
Inviato: domenica 13 settembre 2026 08:16 (GMT+02:00)
A: altvelox@legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata.
Allegati: daticert.xml, smime.p7s

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 13/09/2026 alle ore 08:16:25 (+0200) il messaggio "Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata." proveniente da "altvelox@legalmail.it" ed indirizzato a "dipps212.0420@pecps.poliziadistato.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: 14D1933A.00C5A465.9968E4D1.8A4BB708.posta-certificata@legalmail.it

Delivery receipt

The message "Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata." sent by "altvelox@legalmail.it", on 13/09/2026 at 08:16:25 (+0200) and addressed to "dipps212.0420@pecps.poliziadistato.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: 14D1933A.00C5A465.9968E4D1.8A4BB708.posta-certificata@legalmail.it

Da: posta-certificata@pec.aruba.it
Inviato: domenica 13 settembre 2026 08:16 (GMT+02:00)
A: altvelox@legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata.
Allegati: daticert.xml, postacert.eml, smime.p7s

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 13/09/2026 alle ore 08:16:28 (+0200) il messaggio
"Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata." proveniente da
"altvelox@legalmail.it"
ed indirizzato a "protocollo@cert.comune.cecina.li.it"
è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: 14D1933A.00C5A465.9968E4D1.8A4BB708.posta-certificata@legalmail.it

Delivery pec notification

On 13/09/2026 at 08:16:28 (+0200) the message
"Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura danneggiata." from
"altvelox@legalmail.it"
and addressed to "protocollo@cert.comune.cecina.li.it"
was successfully delivered to the destination mailbox.
Message identifier: 14D1933A.00C5A465.9968E4D1.8A4BB708.posta-certificata@legalmail.it

Da: "altvelox@legalmail.it" <altvelox@legalmail.it>
Inviato: domenica 13 settembre 2026 08:16 (GMT+02:00)
A: protocollo@cert.comune.cecina.li.it;
protocollo.prefli@pec.interno.it; dipps212.0400@pecps.poliziadistato.it
Cc: dipps212.0420@pecps.poliziadistato.it
Oggetto: Istanza di accesso documentale ai sensi degli articoli 22 e
seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e di accesso civico generalizzato ai sensi
dell'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. Postazione
per il controllo elettronico della velocità collocata in via Ginori nel Comune di
Cecina. Richiesta atti relativi alla classificazione della strada, presupposti
autorizzativi, decreto prefettizio, segnaletica, incidentalità, spesa sostenuta e
documentazione concernente il valore economico dell'apparecchiatura
danneggiata.
Allegati: Accesso Cecina 13.09.26.pdf, C.I. SOTTILE G.A..pdf, Statuto
Altvelox.pdf

In allegato con documento di identità richiedente e statuto associazione con registrazione.

Si precisa che la trasmissione della presente richiesta nella giornata di domenica è dovuta
esclusivamente a esigenze di carattere organizzativo interno dell'Associazione e non sottende
alcuna richiesta di esame o riscontro al di fuori dei normali giorni e orari di attività
dell'Amministrazione destinataria.

--

Distinti saluti

ALTVELOX -
Associazione Nazionale Tutela Utenti della Strada

Via degli Uffici del Vicario n. 43 00186 Roma
C.F. 93064060259 - REG. AdE n. 35 Serie 3
www.altvelox.it - presidenza@altvelox.it - Mobile 339.8552498

Il presente messaggio PEC e gli eventuali allegati sono destinati esclusivamente ai soggetti
indicati come destinatari. Qualora la presente comunicazione sia stata ricevuta per errore, si
invita il ricevente a darne immediata comunicazione al mittente e a cancellare il messaggio e
ogni allegato ricevuto, astenendosi da qualsiasi lettura ulteriore, copia, diffusione, inoltro o
utilizzo del contenuto. Il contenuto della presente comunicazione può contenere informazioni
riservate, dati personali o atti destinati esclusivamente ai destinatari legittimi. Ogni utilizzo non
autorizzato resta vietato.