

AL SINDACO PRO TEMPORE
DEL COMUNE DI LEQUILE
PEC: protocollo@pec.comune.lequile.le.it

AL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE
DEL COMUNE DI LEQUILE
PEC: protocollo@pec.comune.lequile.le.it

Per conoscenza e per quanto di diretta competenza

AL PREFETTO DI LECCE
PEC: protocollo.prefle@pec.interno.it

AL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
POLIZIA STRADALE DI LECCE
PEC: dipps223.0400@pecps.poliziadistato.it

AD ANAS S.P.A.
STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA
PEC: anas.puglia@postacert.stradeanas.it

Oggetto: riscontro prot. n. 0012691 del Comune di Lequile. Postazioni di rilevamento della velocità sulla S.S. 101 ai km 4+530 e 4+600. Segnalazione urgente relativa ai dispositivi luminosi di preavviso e alla percezione dell'attività di controllo. Richiesta verifica entro 24 ore.

Il sottoscritto Gianantonio Sottile Cervini, in proprio e nella qualità di Presidente pro tempore di ALTVELOX, Associazione Nazionale Tutela Utenti della Strada, fa seguito al riscontro trasmesso dal Settore Polizia Locale del Comune di Lequile, con il quale è stato espressamente comunicato che i dispositivi di misurazione elettronica della velocità installati lungo la S.S. 101 Lecce-Gallipoli, al km 4+530 in direzione Lecce e al km 4+600 in direzione Gallipoli, non sono attualmente attivi e che non è ancora conosciuta la data della loro futura attivazione.

Successivamente a tale comunicazione sono pervenute ad ALTVELOX segnalazioni di cittadini, delle quali si chiede ora formale verifica, secondo cui i dispositivi luminosi

lampeggianti destinati al preavviso dell'autovelox risulterebbero tuttora accesi e funzionanti, mentre sia le strutture contenenti gli apparecchi sia la precedente segnaletica di preavviso risulterebbero visibili e non accompagnate da alcuna chiara indicazione che informi gli utenti che il sistema non è in esercizio.

Qualora la situazione segnalata corrisponda allo stato effettivo dei luoghi, si determinerebbe una evidente discrasia tra la condizione reale dell'impianto, dichiarato inattivo dalla stessa Polizia Locale, e il messaggio percepito dagli automobilisti in transito.

La permanenza di dispositivi luminosi attivi e di un complesso segnaletico che, nel suo insieme, rappresenta all'utente l'imminenza di un controllo elettronico della velocità può infatti indurre il conducente a ritenere che il rilevamento sia concretamente in corso. Ci vengono riferiti, proprio in prossimità delle postazioni, rallentamenti e frenate improvvise riconducibili a tale percezione. Si tratta di circostanza che merita immediata verifica sotto il profilo della sicurezza della circolazione.

L'art. 142, comma 6-bis, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 stabilisce che le postazioni di controllo per il rilevamento della velocità devono essere preventivamente segnalate e ben visibili mediante cartelli o dispositivi di segnalazione luminosi.

Il Capo 7 dell'Allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 13 giugno 2017, n. 282 disciplina specificamente la segnalazione e la visibilità delle postazioni di controllo. In particolare, il punto 7.1 collega espressamente i segnali stradali e i dispositivi luminosi alla postazione di rilevamento della velocità, mentre il punto 7.2 precisa che tali segnali forniscono una "informazione puntuale".

Il vigente decreto interministeriale 11 aprile 2024, n. 105 continua espressamente a richiamare il Capo 7 del D.M. n. 282/2017 per la disciplina della segnalazione e della visibilità delle postazioni, applicando le proprie disposizioni anche alle postazioni già esistenti.

Devono inoltre essere richiamati gli articoli 14 e 45 del Codice della strada. Il primo pone in capo all'ente proprietario della strada gli obblighi di gestione, controllo tecnico e corretta apposizione e manutenzione della segnaletica nell'interesse della sicurezza e della fluidità della circolazione. Il secondo impone che la segnaletica e i mezzi di regolazione e controllo siano conformi alle disposizioni del Codice, del regolamento e delle direttive ministeriali, contemplando espressamente la rimozione, sostituzione, integrazione, spostamento o correzione dei segnali non conformi o suscettibili di generare confusione.

Non si tratta quindi di discutere in astratto della possibilità di mantenere installata una postazione fissa non momentaneamente utilizzata, bensì di verificare se l'attuale configurazione materiale della postazione e dei relativi dispositivi di preavviso comunichi agli utenti una situazione diversa da quella ufficialmente attestata dalla stessa Amministrazione.

Per tali ragioni ALTVELOX chiede alla Polizia Locale di Lequile di effettuare con urgenza un sopralluogo presso entrambe le postazioni e, entro 24 ore dal ricevimento della presente, di confermare lo stato effettivo dei dispositivi luminosi, della segnaletica di preavviso e delle strutture contenenti gli apparecchi.

Nello stesso termine si chiede di assicurare, direttamente o interessando senza ritardo l'ente proprietario della S.S. 101 per quanto di rispettiva competenza, che nessun dispositivo luminoso destinato a segnalare un controllo in corso rimanga attivo durante il periodo di dichiarata inattività dell'impianto e che la postazione e la relativa segnaletica siano rese inequivocabili per gli utenti della strada, mediante oscuramento o copertura degli elementi suscettibili di rappresentare l'esistenza di un controllo elettronico attivo e mediante una chiara indicazione temporanea che gli apparecchi non sono in esercizio.

La soluzione tecnica concretamente adottata potrà essere individuata dagli enti competenti, ma deve raggiungere un risultato preciso: l'automobilista che percorre la S.S. 101 non deve essere indotto, da lampeggianti attivi o da una configurazione segnaletica equivoca, a ritenere operativa una postazione che la stessa Polizia Locale ha formalmente dichiarato inattiva.

Alla Sezione Polizia Stradale di Lecce, destinataria per conoscenza della presente, si chiede di effettuare, nell'ambito delle proprie competenze di polizia stradale, una verifica dello stato dei luoghi e della coerenza della segnalazione presente con la normativa sopra richiamata, comunicando ad ALTVELOX, possibilmente nel medesimo termine di 24 ore considerata la natura della segnalazione, l'esito dell'accertamento e l'eventuale necessità di interventi correttivi.

Al Prefetto di Lecce si trasmette la presente affinché possa conoscere la situazione segnalata e assumere, ove ritenuto necessario, le determinazioni di competenza in materia di coordinamento e sicurezza della circolazione stradale.

Si resta pertanto in attesa di un riscontro documentato che confermi l'avvenuta verifica, lo spegnimento degli eventuali dispositivi luminosi di preavviso attualmente attivi e

l'adozione di modalità idonee a rendere chiaramente percepibile agli utenti della strada che le due postazioni non sono, allo stato, in esercizio.

Segnaliamo in conclusione che la nota in parola prot. n. 0012691 del Comune di Lequile a noi pervenuta ieri riporta data 24 giugno 2026.

Roma, 25 luglio 2026.

ALTVELOX
Associazione Nazionale Tutela Utenti della Strada
Gianantonio Sottile Cervini Presidente pro tempore

